



CARTA NÁUTICA

Boletim do Centro de Documentação e Informação

Novembro 2017

Das últimas aquisições

Lisboa - o Tejo, a terra e o mar (e outros estudos) - Pedro Gomes Barbosa

Este livro reúne um conjunto de vários estudos no âmbito da História Regional e Local, elaborados com vista a alcançar a compreensão de realidades mais vastas. A História Militar e a memória de Lisboa são dois dos temas mais em evidência, com destaque para as propostas de metodologia e de trabalho preconizadas para novas pesquisas olisiponenses.

Centrada principalmente na História Medieval, esta é uma obra onde a História se questiona de forma elevada, mas onde se apontam também alguns caminhos.



Se gostou deste vai gostar:

Uma análise SIG de cartografia dos séculos XVI ao XIX como contributo para o conhecimento da evolução morfodinâmica / Maria de Fátima Valverde, 2016

Das nossas estantes

Lisboa nos passos de Pessoa - Marina Tavares Dias

Lisboa e Fernando Pessoa são indissociáveis, como o demonstra a autora desta obra, profunda conhecedora da cidade e também da vida e obra do poeta.



Através de textos e imagens inéditas da cidade e da vida de Fernando Pessoa, este livro, uma edição bilíngue português/inglês, oferece-nos uma viagem única e um passeio pela Lisboa pessoana que nos remete para uma Baixa Pomalina alegre e animada e para uma cidade em que bairros residenciais, como Campo de Ourique, eram ainda considerados pitorescos e muito longínquos do centro.

Um passeio memorável e uma experiência ímpar de cenários que o poeta vivenciou, tal como ele os conheceu.

Neste número

- Lisboa - o Tejo, a terra e o mar (e outros estudos) - Pedro Gomes Barbosa
- Lisboa nos passos de Pessoa - Marina Tavares Dias
- *World-first autonomous box ship to deliver significant supply chain benefits - Container Shipping and Trade*
- Inauguração do Terminal de Cruzeiros de Lisboa
- Foto: Terminal de Cruzeiros de Lisboa

Artigo do mês

World-first autonomous box ship to deliver significant supply chain benefits – Container Shipping and Trade

O futuro está a chegar a todos os setores de atividades e o setor do transporte marítimo não foge à regra. De facto, está prevista, já para o próximo ano, a construção do primeiro navio de contentores autónomo do mundo, desenvolvido em parceria pelo grupo *Yara*, produtor norueguês de fertilizantes e produtos agrícolas, e pela *Kongsberg Maritime*, uma empresa também norueguesa de desenvolvimento de novas tecnologias para o setor marítimo.

Este [artigo](#) descreve as principais características deste navio e destaca os grandes benefícios que este caso, em particular, irá trazer para o transporte marítimo de curta distância, nomeadamente a redução dos custos operacionais através da transferência do transporte de camiões para este navio não tripulado e elétrico, e, principalmente, o fim de cerca de 40.000 viagens de camiões por ano, contribuindo para um ambiente mais sustentável.



Boletim Bibliográfico



O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

Ligação Interessante



A [Lisbon Cruise Port](#) (LCP) é a empresa privada, estabelecida por 4 acionistas (Global Ports Holding (GPH), Grupo Sousa, SA - Investimentos SGPS, LDA, Royal Caribbean Cruises Ltd e Creuers del Port de Barcelona) que opera em regime exclusivo, os terminais de passageiros do Porto de Lisboa: os terminais de Santa Apolónia e Jardim do Tabaco, em regime de concessão, e os terminais da Rocha e de Alcântara, por acordo de cedência.

No seu site poderá ficar a conhecer melhor o novo terminal de Lisboa, as principais atrações turísticas da cidade e, ainda, consultar os cruzeiros em cais e previsões de chegadas, entre outras funcionalidades.

Poesia pelo porto

SOLILÓQUIO

Já que o sol pouco a pouco se desmaia
E meu mal cada vez mais se desvela,
Enquanto a pena, a ânsia, a mágoa vela,
Quero aqui estar sozinho nesta praia.

Que bravo o mar se vê! Como se ensaia
Na fúria e contra os ares se rebela!
Como se enrola! Como se encapela!
Parece quer sair da sua raia.

Mas também que inflexível, que constante
Aquela penha está à força dura
De tanto assalto e horror perseverante!

Ó empolado mar, penha segura,
Sois a imagem mais própria e semelhante
De meu fado e da minha desventura.



Poema de Francisco de Pina e Melo
Pintura de Christian Riese Lassen

O que se passa por aqui

Inauguração do novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa

No passado dia 10 de novembro foi inaugurado oficialmente o novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa, uma infraestrutura que oferece as melhores condições para acolher navios e passageiros de cruzeiro, permitindo prestar um serviço de excelência a quem visita Lisboa.



Terminal de Cruzeiros de Lisboa

Ao longo dos séculos, a zona onde hoje se localiza o Terminal de Cruzeiros de Lisboa tem tido forte ligação à atividade portuária e comercial, principalmente no que diz respeito à movimentação,



Edifícios da Alfândega e do Terreiro do Trigo — séc. XVII (in *A Ribeira de Lisboa*, Júlio de Castilho, vol. II, p. 104)

armazenamento e transação de produtos e mercadorias, facto comprovado pela toponímia do local: Jardim do Tabaco, Terreiro do Trigo, e os já desaparecidos cais do Tojo e do Carvão, entre outros. Curiosamente, já no início do século XX, a zona era igualmente considerada como um local adequado para a receção e partida de passageiros marítimos: "Entre as duas docas [da Alfândega e do Terreiro do Trigo], o cais acostável da Empresa Nacional de Navegação, onde se efectua a partida e chegada dos passageiros para as nossas colónias africanas. Para E. da doca do Terreiro do Trigo existe ainda outro cais, onde acostam vapores estrangeiros de carga e passageiros, principalmente ingleses, que fazem a carreira para a América do Norte." (*Guia de Portugal : Lisboa e arredores*, Raúl Proença, 1924, pág. 302)

Sabia que...

Diariamente, cerca de 8 milhões de toneladas de lixo são despejados no mar?

[saiba mais](#)



Fonte: [Diário Online Região Sul](#)

Foto Final



Terminal de Cruzeiros de Lisboa

Setembro 2017

Acervo do CDI

Contactos

Correio eletrónico cdi@portodelisboa.pt

Telefone +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

Fax – 21 361 10 05

Endereço postal – Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões , sugestões ou comentários? Envie para CDI@portodelisboa.pt .
